



FOTON

AUMARK

S3 815

+ Confiable + Seguro + Eficiente



| DIMENSIONES | |
|---------------------------------------|---|
| Cabina Tipo | Cabina Simple 2060 mm |
| Largo total (mm) | 5995 (chasis: 5960) |
| Ancho total (mm) | 2060 |
| Altura total (mm) | 2280 |
| Distancia entre ejes (mm) | 3360 |
| Trocha delantera (mm) | 1730 |
| Trocha trasera (mm) | 1615 |
| Voladizo delantero (mm) | 1110 |
| Voladizo trasero (mm) | 1525 (chasis: 1490) |
| INTERIOR CAJA DE CARGA | |
| Caja Abierta - Flat Box (LxAxH) (mm) | 4180 × 2200 × 400 |
| Caja Cerrada - Cargo Box (LxAxH) (mm) | 4420 × 2240 × 2270 |
| PESOS Y CAPACIDADES | |
| Peso Bruto Total (GVW) (Kg) | 7500 |
| Peso en orden de marcha (Kg) | 3070 |
| Cant. Pasajeros | 3 |
| Capacidad de Carga máxima (Kg) | 4235 |
| Capacidad Batería | 24 V 100 Ah x2 |
| Tanque de combustible (lts) | 120 |
| MOTOR | |
| Marca | Cummins |
| Modelo | ISF3,8s5154 |
| Configuración | 4 cilindros en línea |
| Cilindrada (lts) | 3,76 |
| Relación de compresión | 16,9 : 1 |
| Alimentación | Turbo-Intercooler Common Rail SCR |
| Emisiones | EURO V |
| Potencia máxima (kW (CV) / rpm) | 115 (156) / 3200 |
| Par Motor máximo (Nm / rpm) | 500 / 1200-1900 |
| EMBRAGUE | |
| Tipo | Tipo monodisco seco a diafragma, con accionamiento hidráulico y ayuda neumática en el accionamiento |
| Diámetro (mm) | 362 |
| TRANSMISIÓN | |
| Marca | ZF |
| Modelo | 6S500 |
| Tipo | Manual |
| Velocidades | 6 y MA |
| 1° | 6,198 : 1 |
| 2° | 3,287 : 1 |
| 3° | 2,025 : 1 |
| 4° | 1,371 : 1 |
| 5° | 1,000 : 1 |
| 6° | 0,780 : 1 |
| MA | 5,068 : 1 |
| FRENOS | |
| Delanteros | Discos con accionamiento por aire o Tambor. |
| Traseros | Tambor con accionamiento por aire. |
| De estacionamiento | Tambor central por Aire |
| Auxiliar | Freno motor por el escape |
| Seguridad | ABS + EBD |

| DIRECCIÓN | |
|------------------------------------|---|
| Tipo | Accionamiento hidráulico |
| Columna de dirección | Ajustable en inclinación |
| SUSPENSIÓN DELANTERA | |
| Eje Delantero | Eje rígido |
| Carga máx sobre eje delantero (Kg) | 2800 |
| Tipo suspensión | Independiente con elásticos longitudinales (3) |
| Amortiguación | Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto |
| Barra estabilizadora | SI |
| SUSPENSIÓN TRASERA | |
| Eje Trasero | Eje Rígido Tipo "banjo" |
| Carga máx sobre eje trasero (Kg) | 5500 |
| Tipo suspensión | Independiente con elásticos longitudinales (7 + 6) |
| Amortiguación | Amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto |
| Barra estabilizadora | SI |
| RUEDAS | |
| Llantas | 6,0" x 17,5" |
| Medidas cubiertas | 215 / 75 R 17,5 |
| Cantidad | 6 + 1 |
| EQUIPAMIENTO Y CONFORT | |
| | Aire Acondicionado |
| | Cierre central de puertas con comando a distancia |
| | Levanta vidrios eléctricos |
| | Radio AM/FM con conexión externa MP3 y AUX |
| | Control Velocidad de Crucero |
| | Deflector de aire sobre cabina (versiones Cargo Box) |
| | Sensor trasero de estacionamiento (versión Flat Box) |

